



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510007571011

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., junio 05 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email:

comisiondelplan@concejobogota.gov.co-

correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 673 -2025 **Tema :** Bogotá Productiva 24 horas

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Sírvase informar y detallar cuál es el estado actual de la implementación del Acuerdo 706 del 2018.

La Secretaría Distrital de Movilidad ha apoyado la implementación del Acuerdo 706 de 2018 a través de diferentes acciones, cuya finalidad ha sido fortalecer el potencial de la actividad nocturna y la oferta comercial, turística y productiva de la ciudad durante la noche. Para ello, la SDM se ha encargado de desarrollar actividades relacionadas con hacer más eficiente la actividad logística y mejorar la prestación de servicio de transporte público individual tipo taxi durante la noche, las cuales se detallan a continuación:

La mejora en la distribución urbana de mercancías es una necesidad que tienen las ciudades para lograr ser más eficientes, sostenibles y competitivas, siendo la promoción de horarios no convencionales una solución dentro de un conjunto de opciones de implementación en el inmediato, corto, mediano y largo plazo.

Por lo tanto, la Administración Distrital, principalmente la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico y la Secretaría Distrital de Movilidad, han promovido el cargue y descargue en horarios no convencionales, iniciativa de política pública que ha contado con el acompañamiento de representantes del sector privado como lo son la ANDI, FENALCO, INVEST IN BOGOTÁ y CCB, entre otros; alianzas que generaron el desarrollo exitoso de la prueba piloto entre 2021 y 2023, basados en el cumplimiento del Acuerdo 706 de 2018. De esta manera, el piloto contó con la participación de 55

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



empresas de diferentes sectores, generó ahorro en costos operativos de un 35% al realizar entregas en horario nocturno, y una disminución del 45% en tiempos de operación. Como caso de éxito, OXXO adecuó su logística en todas las tiendas de la ciudad para abastecimiento nocturno. De acuerdo con estos resultados, en coordinación con la ANDI se está avanzando en el impulso de la operación logística en horarios no convencionales.

Actualmente, en el marco del Acuerdo 706 de 2018, y los objetivos trazados en el Plan de Desarrollo Distrital, se continúa trabajando en el desarrollo de estrategias que permitan incrementar los viajes de carga en horarios nocturnos en la ciudad dentro de las que se mencionan:

- Micro Plataforma Logística Terminal del Sur (En operación)
- Microplataformas Logísticas y zonas de Cross Docking Bajo en espacios bajo Puentes (DADEP, SDDE, SDM) (En desarrollo)
- Estudio de caracterización de carga 2025 (En Adjudicación)
- Control tecnológico de excepciones a vehículos de carga (En desarrollo)
- Emisión de permisos para movilización de cargas extrapesadas, extradimensionadas y/o indivisibles con enfoque nocturno (En desarrollo)
- Capacitaciones permanentes a transportadores y empresas por medio de la Red de Logística Urbana de la SDM (En desarrollo)
- Zonas de cargue y descargue (En desarrollo)

En relación con el Transporte Público Individual tipo Taxi, la ciudad cuenta con este servicio las 24 horas de los 7 días de la semana en todo el territorio. Así mismo, se encuentran implementadas y proyectadas zonas amarillas, algunas de estas tienen potencial de horario de funcionamiento las 24 horas del día. En complemento de lo anterior, la Entidad trabaja en incorporar acciones y programas que contribuyan a la mejora de las condiciones en la prestación de este servicio, esto con el fin de brindar al usuario un servicio bajo los estándares de calidad y accesibilidad.

2. Sírvase informar y detallar cuáles han sido los resultados e indicadores de éxito de la implementación del Acuerdo 706 del 2018, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

La logística urbana de mercancías es un sistema complejo de actividades que requiere una organización y coordinación de procesos por parte de los agentes que intervienen en la misma, desarrollando e invirtiendo recursos para optimizar la entrega y recepción de sus productos. Así mismo, la logística empresarial requiere un periodo de transición para adaptar las actividades de cargue y descargue de mercancías en diferentes

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



horarios para no generar afectaciones en el abastecimiento de productos para la ciudadanía y lograr acuerdos necesarios entre transportadores y receptores, de esta manera surge la necesidad de llevar a cabo el proyecto piloto de distribución de mercancías en horarios no convencionales, esto con el objeto de medir indicadores de eficiencia logística y competitividad en el contexto local.

Es así como, en el marco de la ruta de implementación de iniciativas colaborativas durante 2019 se desarrolló un esquema conjunto de trabajo que condujo a la elaboración de la Guía de Buenas Prácticas de Cargue y Descargue de Mercancías en Horarios No Convencionales en Bogotá. Esta guía, además de compilar recomendaciones específicas para diversos sectores productivos de la economía bogotana, contiene tres capítulos relacionados con: 1) Visión de receptores de carga, 2) Visión de un operador logístico, y 3) Visión de generadores de carga.

Igualmente, en los años 2019 y 2020 se expidieron los Decretos Distritales 840 de 2019 y 077 de 2020 en los cuales se permiten las actividades de cargue y descargue de mercancías en las vías arterias de la ciudad en horario exclusivo entre las 22:00 y las 6:00 horas solamente, en caso que esta actividad no sea posible adelantarse en las vías locales e intermedias en vehículos de dos ejes. Adicionalmente, se reguló el transporte de maquinaria industrial, de construcción y/o agrícola para ser transportada entre las 22:00 y las 6:00 horas en la ciudad.

En articulación con la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, entre los años 2020 y 2025 se han realizado proyectos piloto en las localidades de Chapinero, Fontibón y Candelaria donde se han implementado estrategias de cargue y descargue en horarios nocturnos, con la participación y apoyo de los comerciantes y empresas de las zonas, de esta manera se han adelantado modelos de distribución con importantes empresas como Oxxo, Alkosto, Colsubsidio, entre otras.

Así mismo, se han implementado 124 zonas de cargue y descargue en la ciudad, las cuales operan en horario diurno como nocturno. Estas zonas representan un paso significativo hacia la organización y eficiencia en la actividad de carga y descarga de mercancías en áreas urbanas, facilitando así la movilidad y reduciendo la congestión en las vías. Además, se tiene proyectada la implementación de 15 zonas de cargue y descargue en el segundo semestre del 2025. Estas nuevas áreas planificadas reflejan el compromiso continuo de la ciudad con la optimización del espacio público y la mejora de la logística de transporte de mercancías. Al expandir la infraestructura de zonas de cargue y descargue, se busca atender la creciente demanda de servicios de distribución y logística de manera ordenada y eficiente.



Así mismo, se realizó un análisis comparativo de circulación de vehículos de carga en los cinco corredores principales de acceso y salida de la ciudad, tomando como referencia el estudio de consultoría de transporte de carga 2020 y los volúmenes más recientes de vehículos de carga que han sido registrados por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la siguiente tabla se presentan los porcentajes de circulación de vehículos de carga en horario diurno y nocturno por corredor.

Tabla 01 Porcentaje de circulación vehículos de carga en los principales corredores de la ciudad

AUTONORTE	Año		2020	2024	Comparativo
	Diurno	6:00 - 20:00	75%	66%	-8%
	Nocturno	20:00 - 6:00	25%	34%	8%
CALLE 80	Diurno	6:00 - 20:00	78%	75%	-3%
	Nocturno	20:00 - 6:00	22%	25%	3%
CALLE 13	Diurno	6:00 - 20:00	79%	75%	-5%
	Nocturno	20:00 - 6:00	21%	25%	5%
ATOSUR	Diurno	6:00 - 20:00	67%	65%	-2%
	Nocturno	20:00 - 6:00	33%	35%	2%



VILLAVICENCIO	Diurno	6:00 - 20:00	65%	62%	-4%
	Nocturno	20:00 - 6:00	35%	38%	4%

Fuente: SDM

Con base en los datos de la tabla anterior se puede mencionar que en los principales corredores de acceso y salida de carga de la ciudad, como la Autopista Norte, la Calle 13 y la Calle 80 se presenta un aumento significativo en la circulación de vehículos de carga en horario nocturno, siendo la Autopista Norte la que registró el mayor aumento con el 8%, seguido de la Calle 13 con el 5% y la Calle 80 con el 3%.

Finalmente, analizando los datos obtenidos en conjunto para la ciudad, se presenta un aumento del 22% en la circulación de vehículos de carga comparando 2020 y 2024, por lo que se puede concluir que las estrategias implementadas por la ciudad en relación con el fomento de la circulación de vehículos de carga en horario nocturno han contribuido a disminuir la circulación de vehículos de carga en horario diurno y al aumento de la circulación de estos vehículos en horario nocturno, lo que representa el principal indicador de éxito relacionado con la logística nocturna en la ciudad.

Cabe mencionar que, en el año en curso se desarrollará el estudio de consultoría de carga 2025, por lo que se espera poder tener el análisis comparativo más preciso para obtener conclusiones de las medidas adoptadas hasta el momento.

5. Sírvase informar cuál ha sido la asignación presupuestal para la implementación del Acuerdo 706 del 2018, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

Dentro de las actividades contempladas para la implementación del Acuerdo 706 de 2018 se encuentran:

- **Micro Plataforma Logística Terminal del Sur**

Esta iniciativa no cuenta con presupuesto asignado debido a que las actividades que desarrolla la entidad hacen parte de las estrategias de gestión para implementación de proyectos. Se espera que para el primer semestre de 2026 se implemente el piloto de distribución en vehículos cero y bajas emisiones.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



- **Microplataformas Logísticas y zonas de Cross Docking Bajo en espacios bajo Puentes (DADEP, SDDE, SDM).**

Esta iniciativa no cuenta con presupuesto asignado debido a que las actividades que desarrolla la entidad hacen parte de las estrategias de gestión para implementación de proyectos. Se espera que para el segundo semestre de 2025 se pueda implementar el primer proyecto piloto de logística bajo puentes.

- **Estudio de caracterización de carga 2025**

El presupuesto oficial del contrato es de DOS MIL CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL CIENTO CINCUENTA PESOS (\$2.138.888.150) M/CTE IVA incluido, incluidos los demás impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato. Respecto al cronograma de ejecución, el contrato tendrá una duración de siete meses y 15 días calendario.

- **Control tecnológico de excepciones a vehículos de carga.**

Este proyecto en su sección de desarrollo de software tiene un costo estimado de 330 millones de pesos y se espera que esta herramienta de tecnología empiece a operar en el primer semestre de 2026.

- **Zonas de cargue y descargue.**

La implementación de zonas de cargue y descargue no cuenta con un presupuesto exclusivo asignado, ya que esta actividad se desarrolla dentro de la implementación de señalización vial integral en la ciudad. La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Subdirección de Señalización implementa diferentes dispositivos de señalización vial, con base en los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial y demás normatividad vigente que rige la materia.

Es importante indicar que el proceso de implementación y mantenimiento de señalización vial en la ciudad para la vigencia 2020-2023 se realizó a través de contratos integrales de obra, los cuales enmarcaron su trabajo en el cumplimiento de las metas establecidas en el proyecto de inversión 7587 del PDD 2020-2024 *“Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá”*, incluyendo las actividades de implementación de

señalización correspondiente a zonas de cargue y descargue (SR-42 Zona de cargue y descargue - SR-43 Prohibido el cargue y descargue).

A continuación se relaciona la información correspondiente de los contratos suscritos en la vigencia 2020-2023 con el presupuesto asignado para esas vigencias.

Tabla No. 02 Contratos suscritos en la vigencia 2020-2023

PROCESO	ZONA NORTE	ZONA ORIENTE-NORTE	ZONA OCCIDENTE-NORTE	ZONA CENTRO-NORTE	ZONA CENTRO-SUR	ZONA SUR-ORIENTE	ZONA SUR-OCCIDENTE
MODALIDAD DE SELECCIÓN	LICITACIÓN PÚBLICA						
OBJETO	"REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".						
	<u>PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO: \$124.803.268.450</u>						
PRESUPUESTO OFICIAL (POR ZONA)	\$14.999.038.337	\$17.829.038.350	\$17.829.038.350	\$17.829.038.350	\$17.829.038.350	\$17.829.038.350	\$17.829.038.350
NÚMERO DEL CONTRATO	2021-2569	2021-2020	2021-2021	2021-2022	2021-2023	2021-2024	2021-2025
EMPRESA CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL SEÑALIZANDO BOGOTÁ	CONSORCIO MYSV OINCO	CONSORCIOS SEÑALVIAL	UT SEÑALIZANDO BOGOTÁ 2023	CONSORCIO SEÑALIZACION ES UNIDAS	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN VIAL BOGOTÁ
CONTRATO DE INTERVENTORIA (Concurso de méritos SDM-CMA-039-2021)	2021-2012 JOYCO S.A.S	2021-2013 CONSORCIO SV BOGOTÁ	2021-2014 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL PROCCEL 2021	2021-2015 CONSORCIO INTER MOVILIDAD	2021-2016 HMV PROYECTOS	2021-2017 MAB INGENIERIA DE VALOR S. A	2021-2018 CONSORCIO DCB SEGURIDAD VIAL 2021

Fuente: Secop II

Ahora bien, la Secretaría Distrital de Movilidad a través del proceso licitatorio SDM-LP-95-2024 el cual tiene por objeto: **"REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."**, adjudicó los contratos de obra, que continuarán con la ejecución de las acciones en materia de señalización para las vigencias 2024-2027.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

En el siguiente cuadro se presenta un resumen con la información de los contratos de obra de señalización que se encuentran en ejecución en la vigencia 2025 con el presupuesto asignado para cada zona de la ciudad de Bogotá.

Tabla No. 03 Contratos suscritos en la vigencia 2024-2027

PROCESO	ZONA NORTE-ORIENTE	ZONA NORTE-CENTRO	ZONA OCCIDENTE	ZONA CENTRO SUR	ZONA OCCIDENTE-SUR	ZONA SUR-OCCIDENTE	ZONA SUR-ORIENTE
MODALIDAD DE SELECCIÓN	Licitación pública (Obra pública)						
OBJETO	"REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA NOR-ORIENTE."						
	PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO OBRA : \$131.400.313.996						
PRESUPUESTO OFICIAL							
(POR ZONA)	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428
NÚMERO DEL CONTRATO	024-3647 ²	24-3648 ²⁰	-3649 ²⁰²⁴	2024-3650	2024-3652	2024-3651	2024-3653
EMPRESA CONTRATISTA	C. SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP-2024	U. T VÍAS SEGURAS	CON. SORCIO MOVILIDAD INTEGRAL	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ	CONSORCIO SEÑALIZAR BOGOTÁ 2025	CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ	UTES2024
	PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO INTERVENTORIA: \$37.807.647.647						
PRESUPUESTO OFICIAL							
(POR ZONA)	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458
CONTRATO DE INTERVENTORIA (Concurso de méritos SDM-CMA-116-2024)	024-3645 ²	24-3663 ²⁰	-3664 ²⁰²⁴	2024-3665	2024-3667	2024-3666	2024-3668
	VELNEC S.A.	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI	CONSORCIO DIPROY	Consortio Intervial IP	CONSORCIO INTEROBRAS POSSO-ALDEIC	CONSORCIO SEGURIDAD CAPITAL 24-27	JOYCO S.A.S BIC



Fuente: Secop II

En el siguiente enlace se anexa un cuadro en formato Excel que contiene el detalle de las señales SR-42 (Zona de cargue y descargue) y SR-43 (Prohibido el cargue y descargue) que han sido implementadas desde el año 2021 a la fecha, discriminadas por localidad:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1tpdxqbZ3b_Uvy6VJzTwIUqkIM2CRL2z1/edit?gid=242231214#gid=242231214

Adicionalmente a continuación se relaciona el enlace de acceso SECOP II según sea el caso de acuerdo a cada proceso, donde se podrá encontrar además el nombre del contratista correspondiente y el presupuesto asignado:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

9. Sírvase informar y detallar cuáles fueron los servicios de las entidades públicas de la Administración que se presten en horario extendido, en conformidad al artículo 3 del Acuerdo 706 del 2018, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

La SDM ha realizado dos pilotajes para determinar la viabilidad de la extensión del horario de atención, siendo una primera ocasión en el año 2010 y una segunda oportunidad en el año 2019, obteniendo como resultado global, una inasistencia de la ciudadanía del 60% y una asistencia del 40% en datos generales.

De igual manera la SDM en pro de ser garante de la prestación del servicio tal y como lo puede avalar la Política Distrital de Servicio a la Ciudadanía en su Decreto Distrital 197 de 2014 en cuanto a facilidades de acceso a los servicios de la Administración pública, proveniente a su vez del CONPES 3649 de 2010 - Política Nacional de Servicio al Ciudadano -, abre espacios para que estas dinámicas del servicio puedan ser una realidad; Sin embargo, se precisa que para obtener más y mejores datos en un análisis técnico realizado para la Estrategia “Bogotá Productiva 24 horas”, es imperativo realizar una análisis de conveniencia, en donde se tengan en cuenta variables como logística de movilidad, espacios de parqueo, zonas de copiado, servicios bancarios, seguridad de la zona, iluminación, apoyo procedimental de la Policía Nacional y zonas de espera y descanso para acompañantes como para el mismo ciudadano que accede al



portafolio de trámites y servicios, aunado a identificar, segmentar y evidenciar las necesidades subyacentes de la ciudadanía en pro de la prestación del servicio.

Lo anterior, como resultado de las pruebas piloto practicadas en los años 2010 y 2019, cuya particularidad concluyó que la demanda ciudadana no fue la esperada, a pesar del esfuerzo hecho por la administración.

En consideración se informa que la SDM actualmente cuenta con un horario de atención para el trámite de salida de patios de 7:00 am a 6:00 pm de lunes a sábados y domingos de 8:00 a 2:00 pm., contando con horario extendido todos los días de la semana.

Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Movilidad habilitó jornadas especiales de Cursos Pedagógicos, a través de las cuales los ciudadanos a quienes se les ha impuesto una orden de comparendo de manera educativa pueden ponerse al día con la ciudad. La entidad brindó jornadas especiales que se realizaron los sábados 13, 20 y el 27 de febrero del 2021, entre las 12:00 del mediodía y las 6:00 p.m. en las sedes de Paloquemao o el Centro de Servicios de Movilidad (Calle 13).

En ese mismo año, la Secretaría Distrital de Movilidad participó en la jornada de “Bogotá Despierta”, celebrada los días 16 y 23 de diciembre de 2021 brindando atención en el Centro de Servicios de Movilidad Calle 13, de 7:00 a.m. a 3:00 p.m. y de 3:00 p.m. a 10:00 p.m. Para el Centro de Servicios de Movilidad Paloquemao el horario correspondió a 7:00 a.m. a 5:00 p.m., en jornada continua. Se prestó atención virtual para la entrega de vehículos inmovilizados en el horario de 7:00 a.m. a 10:00 pm, para las infracciones que están habilitadas en la plataforma de salida de patios virtual.

Los días sábado 30 y domingo 31 de enero de 2021, se atendió en jornada continua desde las 7:00 a.m. hasta las 5:30 p.m., exclusivamente para trámites relacionados con cursos pedagógicos y salida de patios de los vehículos inmovilizados.

De otra parte, es de acotar que el parqueadero autorizado No. 1 administrado por la Concesión de Grúas y Patios Bogotá S.A.S. opera las 24 horas del día para atender a los ciudadanos que desean retirar el vehículo inmovilizado una vez cuenten con la orden de salida otorgada por la autoridad de tránsito.

Durante la vigencia 2024 y 2025 la Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía ha impulsado la extensión de horario extendido durante el día sábado en el Centro de Servicios de Calle 13 pasando de una atención de 7:00 am a 12:pm a un horario de de

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



7:00 am a 5:00 pm y domingos en el Centro Comercial Nuestro Bogotá en horario de 8:00 am a 12:00 pm.

Así mismo, con el fin de facilitar el acceso a la oferta de bienes y servicios la Dirección de Atención al Ciudadano mediante la adjudicación del contrato 2025-2793 ha ampliado el horario de atención del Centro de Contacto de Movilidad pasando de Lunes a viernes de 7:00 am a 5:00 pm y sábados de 8:00 am a 12:00 pm a un nuevo horario de lunes a sábado de 7:00 am a 6:00 pm. facilitando el relacionamiento con la ciudadanía.

10. Sírvase informar y detallar cuáles fueron los espacios de concertación con los actores económicos involucrados para garantizar las zonas de cargue y descargue, las 24 horas al día en Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

La regulación e implementación de restricciones al transporte de carga en la ciudad se rige por lineamientos técnicos específicos, que incluyen la evaluación de impactos operacionales, la delimitación de áreas estratégicas para cargue y descargue, el uso de tecnologías para el seguimiento y control de flotas, y la promoción de estrategias de distribución urbana sostenible.

Como parte de estas acciones, se han habilitado segmentos viales con horarios establecidos para permitir el estacionamiento temporal de vehículos de carga en zonas autorizadas. La definición de estas zonas se basa en análisis territoriales y logísticos, así como en procesos de concertación con la comunidad, especialmente en sectores con alta concentración de establecimientos comerciales.

En las áreas donde se implementan estas medidas, se desarrollan procesos de socialización y sensibilización previos, con el fin de garantizar su adecuada comprensión, aceptación y adaptación a las necesidades específicas de cada sector. Estos espacios de diálogo permiten identificar observaciones, resolver inquietudes y ajustar las estrategias, promoviendo la corresponsabilidad ciudadana y un equilibrio entre la operación logística, la movilidad urbana y la dinámica comercial local.

Como acciones de relevancia se tiene:

- **2021:** Inicio de procesos de socialización con 55 empresas en el marco del piloto de cargue y descargue en horarios no convencionales.



- **2022:** Jornada de sensibilización sobre el uso adecuado de zonas de cargue y descargue con el sector químico en la localidad de Puente Aranda.
- **2023:** Realización de una sección especializada en los conversatorios *EnCárgate de Bogotá*, dedicada al diálogo sobre el uso de estas zonas. Se elaboró y difundió un video educativo sobre su uso adecuado.
- **2024:** Continuación de las socializaciones con transportadores en los conversatorios *EnCárgate de Bogotá*, fomentando la apropiación de las zonas de cargue y descargue por parte del sector.
- **2025:** Socialización con las empresas sobre las zonas de cargue y descargue implementadas en la ciudad, con sus condiciones y beneficios como introducción en las charlas bimensuales que realiza la red de logística urbana.

Estas acciones refuerzan un modelo de gestión colaborativa del espacio público y contribuyen a mejorar la eficiencia logística, la movilidad y la convivencia urbana.

11. Sírvase informar y detallar cuáles fueron las acciones para garantizar las zonas de cargue y descargue, las 24 horas al día en Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

Actualmente, se cuenta con 124 zonas autorizadas de cargue y descargue ubicadas estratégicamente en las diferentes localidades de Bogotá, las cuales han sido gradualmente implementadas durante las vigencias mencionadas. En la siguiente tabla, se establecen las zonas de cargue y descargue por localidad:

Tabla 04 Zonas de cargue y descargue por localidad

Localidades	Número de zonas de cargue y descargue por localidad
Barrios Unidos	6
Santa Fe	0
Antonio Nariño	1
Bosa	2



La Candelaria	13
Rafael Uribe	11
Fontibón	1
Los Mártires	13
Chapinero	21
Engativá	2
San Cristobal Sur	0
Puente Aranda	24
Tunjuelito	12
Kennedy	4
Usaquén	8
Teusaquillo	2
Suba	4
Usme	0
Ciudad Bolívar	0
Ciudad Bolívar	0
Sumapaz	0
TOTAL	124

Fuente: Subdirección de Transporte Privado SDM, 2025

Para llevar a cabo la implementación de las zonas de cargue y descargue la SDM analiza la necesidades logísticas del área de influencia de implementación, y busca que su localización se genere en zonas de alta demanda de actividades de

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



abastecimiento y desabastecimiento de mercancías, donde el estacionamiento de vehículos de carga resulta en afectaciones a la movilidad debido a las malas prácticas logísticas. De acuerdo con lo establecido en el artículo 9 del Decreto 077 de 2020, las zonas de cargue y descargue de mercancías que se localizan sobre calzada cuentan con horario de operación de 8:00 a 17:00 y de 20:00 a 6:00 horas para vehículos de máximo dos ejes, así mismo, las zonas de cargue y descargue de mercancías que se localizan en bahías que operan las 24 horas sin restricción de horarios, con esto se aclara que estos espacios están dispuestos de tal manera que se aproveche al máximo el horario permitido incluyendo los horarios nocturnos, exceptuando las horas de máxima demanda de la ciudad para permitir la libre movilidad de los ciudadanos.

Así mismo, a través de la Red de Logística Urbana de la Secretaría Distrital de Movilidad se adelantan permanentemente procesos de socialización y divulgación de buenas prácticas logísticas, en los cuales se promueve el uso adecuado de las zonas de cargue y descargue. Estas acciones buscan fortalecer la cultura logística en la ciudad, sensibilizando a transportadores, operadores logísticos, comerciantes y ciudadanía en general sobre la importancia de una gestión eficiente del espacio público, la mejora de la movilidad y la sostenibilidad en las operaciones de abastecimiento urbano.

Para el 2025, se tiene contemplado la implementación de 15 zonas de cargue y descargue adicional, por lo que la SDM analiza de forma periódica las necesidades logísticas del cargue y descargue de mercancías con el fin de identificar necesidades y definir ubicaciones estratégicas que optimicen la operación de cargue y descargue, promoviendo una gestión organizada y eficiente de esta actividad en el espacio público.

12. Sírvase informar y detallar los resultados y mejoras en el tráfico de las acciones para garantizar las zonas de cargue y descargue, las 24 horas al día en Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

La Secretaría Distrital de Movilidad desde 2018 hasta 2023 ha desarrollado pilotos para la implementación de zonas de cargue y descargue de mercancías en Bogotá, priorizando sectores con alta demanda de viajes de carga que requieren organización en cuanto a cupos y horarios. Estos ejercicios han permitido evaluar el impacto operativo de dichas zonas mediante el seguimiento de indicadores clave como la velocidad promedio vehicular y el tiempo de permanencia de los vehículos de carga en vía.

Como ejemplo destacado, en el piloto implementado en la localidad de Puente Aranda —en la carrera 63, entre calles 5B y 9— se evidenció una mejora de hasta el 25% en

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

la velocidad promedio de circulación tras la intervención. Además, el tiempo promedio de realización de actividades de cargue y descargue se redujo significativamente, pasando de 14 a 37 minutos dependiendo del caso, lo que implicó una menor ocupación del espacio vial por parte de los vehículos de carga y permitió una mayor rotación y eficiencia en el uso del tramo intervenido.

A continuación, se presentan los resultados consolidados de velocidad promedio y tiempos de operación para los diferentes proyectos piloto de zonas de cargue y descargue desarrollados en la ciudad.

Tabla 05. Resultados obtenidos por la implementación de zonas de cargue y descargue en la ciudad.

Iniciativas	Ubicación	Mejora velocidad prom. (%)	Tiempo promedio (min)
Zona G	KR 5, entre CL 69 y CL 71	12	14
Parque 93	CL 93A, entre CL 93 y 93B	6	14
WTC	KR 9, entre CL 97 y CL 99	Sin afectación	18
CII 71	CL 71, entre AK 9 y AK 11	Sin afectación	25
CII 66	CL 66, entre	11	25
Los Mártires	AK 18, entre CL 11 y CL 13	15	25
Puente Aranda	KR 63, entre CL 5B Y CL 9	25	37
Galerías	KR 27, entre CL 52 Y CL 54	5	24



Iniciativas	Ubicación	Mejora velocidad prom. (%)	Tiempo promedio (min)
Lisboa	KR 151 Bis y KR 152 con calle 132 D	Sin afectación	30
CII 109	CL 109, entre AK 15 y AK 18	Sin afectación	21
CII 66	CL 66, entre KR 14 y KR 16	2	25
12 de octubre	KR 50 y 51 entre CL 73 y 78	8	33
Restrepo 1	KR 19 y CL 18 sur	Sin afectación	15
B. ingles	DG. 41 Sur KR 27	Sin afectación	15

Fuente: Pilotos zonas de cargue y descargue de mercancías en Bogotá -SDM

A partir de los resultados presentados en la tabla anterior, se evidencia que en la mayoría de los casos en los que se realizó medición directa antes y después de la implementación de las zonas de cargue y descargue de mercancías, los indicadores evidencian mejoras en las condiciones de movilidad para los demás actores viales, gracias a una mayor organización de la operación logística. Es importante resaltar que estas zonas operan en horario nocturno, lo cual coincide con periodos de baja demanda vehicular; por ello, las actividades de abastecimiento y desabastecimiento no generan afectaciones significativas en la movilidad general de la ciudad.

Así mismo, la regulación de las actividades de cargue y descargue de mercancías en la ciudad establecida en el Decreto Distrital 840 de 2019 modificado por el Decreto Distrital 077 de 2020, incentiva las operaciones logísticas nocturnas, permitiendo desarrollar estas actividades en vías locales e intermedias de las 8:00 a las 17:00 y

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



entre las **20:00 y las 6:00 horas** en vehículos de máximo dos ejes y para el caso de vías arterias esta actividad se permite únicamente entre las 22:00 y las 6:00 horas si no es posible realizarlas en vías locales o intermedias aledañas.

13. Sírvase informar y detallar cuáles son los programas que implementará la Administración Actual para fomentar las actividades productivas en Bogotá durante 24 horas al día, detalle en propuesta, cronograma y presupuesto de dichas acciones.

Actualmente en el marco del Acuerdo 706 de 2018 y los objetivos trazados en el plan de desarrollo distrital, se continúa trabajando en el desarrollo de estrategias que permitan incrementar los viajes de carga en horarios nocturnos en la ciudad dentro de las que se pueden mencionar:

- **Micro Plataforma Logística Terminal del Sur**

En alianza con la Terminal de Transporte de Bogotá y con la participación de empresas del sector privado como Nutresa y Colombina, se implementó en la terminal del sur un modelo logístico tipo micro plataforma logística donde las empresas consolidan la mercancía y distribuyen en la zona mediante vehículos de menor consumo energético operando por fuera de horas pico y en la noche. Esta estrategia se encuentra actualmente en operación y se está trabajando para fortalecer la participación de empresas además de integrar vehículos cero emisiones a los procesos actuales y la consolidación de recepción nocturna de mercancías en el marco del proyecto ZUMA Bosa - Apogeo.

Esta iniciativa no cuenta con presupuesto asignado debido a que las actividades que desarrolla la entidad hacen parte de las estrategias de gestión para implementación de proyectos. Se espera que para el primer semestre de 2026 se implemente el piloto de distribución en vehículos cero y bajas emisiones.

- **Microplataformas Logísticas y zonas de Cross Docking Bajo en espacios bajo Puentes (DADEP, SDDE, SDM).**

En Articulación con SDDE y DADEP se pretende replicar el modelo de la microplataforma logística de la terminal del sur, en instalaciones disponibles bajo los puentes de la ciudad, actualmente administrados por el DADEP; Este proyecto se encuentra en fase de diagnóstico y se espera que para el año 2026 entren algunos



modelos a operar bajo estas estructuras disponibles en la ciudad con enfoque nocturno y vehículos de bajo consumo energético.

Esta iniciativa no cuenta con presupuesto asignado debido a que las actividades que desarrolla la entidad hacen parte de las estrategias de gestión para implementación de proyectos. Se espera que para el segundo semestre de 2025 se pueda implementar el primer proyecto piloto de logística bajo puentes.

- **Estudio de caracterización de carga 2025**

El Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Bogotá, adoptado mediante el Decreto Distrital 497 de 2023 establece en el artículo 10. Estrategias del PMSS, numeral 3, Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad - ARM. Como uno de los proyectos, se incluye: Implementar una herramienta de evaluación logística de carga en la ciudad y la región para optimizar la movilidad y la operación logística (Encuesta Distrital de Carga).

Con esta encuesta, actualmente adjudicada, se espera construir indicadores que permitan detallar las operaciones logísticas a nivel urbano y regional, los tiempos de operación, sus costos asociados, tercerización, prospectiva logística, entre otros indicadores relevantes, como el índice de desempeño logístico (LPI, por sus siglas en inglés), que den muestra de la evolución de los procesos logísticos de la ciudad, y de esta forma contar con mecanismos de información para construir datos agregados y análisis sobre la logística de la ciudad de Bogotá y sus alrededores.

El presupuesto oficial del contrato es de DOS MIL CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL CIENTO CINCUENTA PESOS (\$2.138.888.150) M/CTE IVA incluido, incluidos los demás impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato. Respecto al cronograma de ejecución, el contrato tendrá una duración de siete meses y 15 días calendario.

- **Control tecnológico de excepciones a vehículos de carga.**

Con el nuevo sistema se pretende que las personas interesadas inscriban sus vehículos de acuerdo a la excepción correspondiente, en un formulario web donde



demuestran que circulan con algún tipo de mercancía exceptuada, indicando origen y destino de la misma, así como el día y el horario de circulación.

De esta manera se mejora la capacidad de control en vía, se tendrá trazabilidad de los vehículos exceptuados y se obtendrá información que servirá como insumo para generar mejores políticas públicas para la administración de la circulación de los vehículos de carga en la ciudad incluyendo información adicional para impulsar la política pública de abastecimiento nocturno en la ciudad.

Este proyecto en su sección de desarrollo de software tiene un costo estimado de 330 millones de pesos y se espera que esta herramienta de tecnología empiece a operar en el primer semestre de 2026.

- **Zonas amarillas de Excelencia Operacional servicio Taxi.**

En el marco de las estrategias que viene estructurando la Subdirección de Transporte Público en pro de la mejora de la calidad en la prestación servicio y la competitividad del servicio de transporte público individual, se busca realizar una reactivación de los espacios conocidos como Zonas Amarillas, bajo la premisa de que su reactivación puede generar un impacto positivo en la movilidad de la ciudad, al fortalecer factores asociados a la seguridad y confiabilidad de los usuarios de Taxi, así como al evitar la circulación en vacío de los vehículos de esta modalidad de servicio.

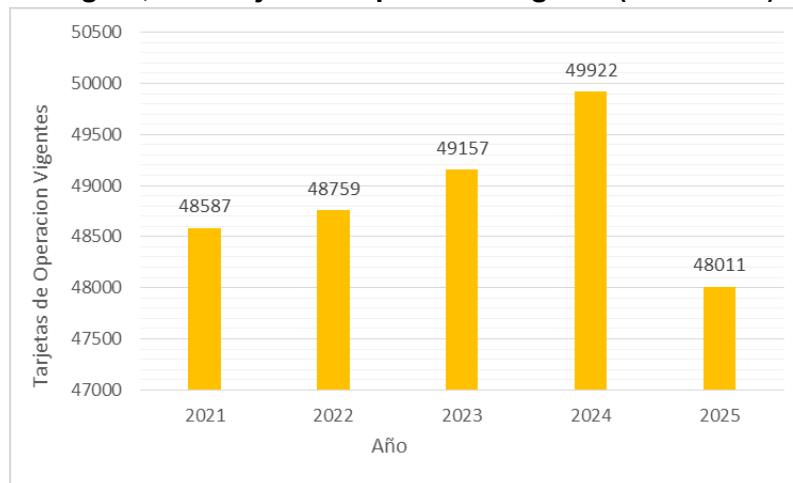
La ciudad cuenta con 45 zonas amarillas demarcadas y un total de 278 han sido proyectadas; esta entidad determinará mediante los estudios técnicos de soporte necesarios, las zonas amarillas que podrán funcionar en horario 24 horas en adición a las que ya se han identificado. La estrategia se enmarca dentro del proyecto IMPLEMENTACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LAS ZONAS AMARILLAS CUIDADORAS Y DINAMIZADORAS DE BOGOTÁ D.C. del Plan de Movilidad Sostenible y Segura, y hace parte de las estrategias del nuevo modelo de excelencia operacional.

14. Sírvase informar y detallar cuáles fueron las acciones para garantizar el servicio de transporte público, las 24 horas al día en Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2024 y 2025.

La modalidad de transporte individual, entre los años 2021 a 2025 (con corte a abril de 2025) presenta un comportamiento estable frente a la cantidad de vehículos tipo taxi con tarjeta de operación vigente entre el año 2017 y 2025, los cuales se encuentran

activos para operar en la modalidad en la ciudad de Bogotá D.C, y satisfacer la demanda de pasajeros

Imagen 01 Histórico del registro de vehículos de servicio público individual de Bogotá, con tarjeta de operación vigente (2017-2025)



Fuente: STPu 2025

La anterior disponibilidad de servicio se fortalece con la gestión y solicitud de apoyo a las empresas de transporte individual donde se solicita la difusión por medio de sus grupos, aplicaciones y frecuencias empresariales, instando en la articulación Autoridad-Empresa frente al apoyo en estas disposiciones por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y otras secretarías del gobierno Distrital.

Respecto a las acciones del servicio del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), TransMilenio S.A. como ente gestor del sistema dará respuesta al respecto.

15. Sírvase informar y detallar cuáles serán las acciones para garantizar el servicio de transporte público, las 24 horas al día en Bogotá, detalle en propuesta, cronograma y presupuesto de dichas acciones.

Con respecto al transporte público individual tipo taxi, a corte de abril 2025 la ciudad de Bogotá cuenta con 49 empresas de transporte individual legalmente establecidas con vehículos afiliados y 48.011 tarjetas de operación vigentes prestando el servicio de transporte individual en el Distrito; teniendo en cuenta lo anterior la prestación del servicio en la modalidad se da ininterrumpidamente al no estar sujeta a rutas ni horarios

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



lo que garantiza la oferta de servicios en parámetros de seguridad, comodidad y accesibilidad.

Con respecto a las zonas amarillas de excelencia operacional, esta entidad determinará mediante los estudios técnicos de soporte necesarios, las zonas amarillas que podrán funcionar en horario 24 horas. Así mismo, la estrategia se enmarca dentro del Plan de Movilidad Sostenible y Segura, sin embargo, no se cuenta con cronograma o presupuesto específico asignado debido a que las actividades que desarrolla la entidad hacen parte de las estrategias del nuevo modelo de excelencia operacional, y por ende, un nuevo modelo de operación de zonas amarillas.

Las acciones relacionadas con el SITP, es TransMilenio S.A. como ente gestor quien envíe la información al respecto.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 05-06-2025 06:39 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 04-06-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 04-06-2025
Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 03-06-2025
Angelica Maria Contreras- Subdirección de Señalización 03-06-2025
Elaboró Ramiro Alfonso Cárdenas Sánchez - Subdirección de Transporte Privado 28-05-2025
Joan Felipe Páez - Subdirección de Transporte Privado -30-05-25
Santiago Chacón - Dirección de Planeación para la Movilidad 27-05-2025
Fauri David Cortes Sosa - Subdirección de Transporte Público 30-05-2025
Maritza Niño Rojas - Subdirección de Transporte Público 28-05-2025
Andres Alfonso Rincon- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-05-2025
Bibiana Rivera- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-05-2025
Fabian Rodrigo Iguavita Florez - DAC 29-05-2025

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510007571011

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Judy Alexandra Uribe - Subdirección de Señalización 03-06-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos -https://drive.google.com/drive/folders/1mi3Wa9B5fJH_IYfeUwVZIFei64EsU9x6?usp=drive_link

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co